



# Ministerstwo Cyfryzacji

DPIS.WWKS.002.3.9.2024

## Sprostowanie protokołu ustaleń nr 1/2025 z posiedzenia Komitetu Rady Ministrów do spraw Cyfryzacji w dniu 7 stycznia 2025 r.

Punkt III. 2 *e-usługa: Uzyskanie uprawnień na Prawo Jazdy lub Kartę Kwalifikacji Kierowcy, możliwość sprawdzenia statusu sprawy wydania PJ/KKK w urzędzie lub statusu obsługi PKK/PKZ* – wnioskodawca Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji, beneficjent Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A. (źródło finansowania: KPO - inwestycja C2.1.1, budżet państwa) ulega zmianie poprzez zastąpienie akapitu:

### Na posiedzeniu:

Pan Michał Bazyluk poinformował, że w wyniku współpracy z MI, MRiT oraz UODO została doprecyzowana definicja środka identyfikacji elektronicznej, wprowadzone zostały korekty w zakresie przetwarzania danych osobowych. PWPW S.A. nadal stoi na stanowisku, że nie będzie tworzony nowy zbiór danych osobowych. Na etapie projektowania e-usługi dokonanych zostanie szereg analiz, w tym test prywatności, analiza bezpieczeństwa danych osobowych wraz z oceną skutków ochrony danych zgodnie z art. 35 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Poinformował, że PWPW S.A. nie identyfikuje podwójnego finansowania w kwestii realizowanych e-usług w tym projekcie oraz realizacji e-usługi w ramach projektu Modernizacja CEPiK 2.0 z funduszu CEPiK, ponieważ realizacja e-usługi uzyskanie uprawnienia PJ, e-usługi uzyskanie Karty Kwalifikacji Kierowcy oraz e-usługi sprawdzenie statusu sprawy wydania PJ/KKK w urzędzie lub status obsługi PKK/PKZ będzie finansowana ze środków własnych PWPW S.A. Wymiana danych odbywać się będzie na poziomie portalu e-usług i Systemu SI Kierowca, dopiero ten system będzie przekazywał dane do Systemu CEPiK.

akapitem:

### Na posiedzeniu:

Pan Michał Bazyluk poinformował, że w wyniku współpracy z MI, MRiT oraz UODO została doprecyzowana definicja środka identyfikacji elektronicznej, wprowadzone zostały korekty w zakresie przetwarzania danych osobowych. PWPW S.A. nadal stoi na stanowisku, że nie będzie tworzony nowy zbiór danych osobowych. Na etapie projektowania e-usługi dokonanych zostanie szereg analiz, w tym test prywatności, analiza bezpieczeństwa danych osobowych wraz z oceną skutków ochrony danych zgodnie z art. 35 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Poinformował, że PWPW S.A. nie identyfikuje podwójnego finansowania w kwestii realizowanych e-usług w tym projekcie oraz realizacji e-usługi w ramach projektu Modernizacja CEPiK 2.0 z funduszu CEPiK, ponieważ realizacja e-usługi uzyskanie uprawnienia PJ, e-usługi uzyskanie Karty Kwalifikacji Kierowcy oraz e-usługi sprawdzenie statusu sprawy wydania PJ/KKK w urzędzie lub status obsługi PKK/PKZ będzie finansowana ze środków własnych PWPW S.A., o zwrot których PWPW S.A. będzie

**ubiegała się w ramach finansowania z KPO.** Wymiana danych odbywać się będzie na poziomie portalu e-usług i Systemu SI Kierowca, dopiero ten system będzie przekazywał dane do Systemu CEPiK.

**Katarzyna Bis-Płaza**

Sekretarz

Komitetu Rady Ministrów do spraw Cyfryzacji

/dokument podpisany elektronicznie/